



**Comune di Tornaco**

**Provincia di Novara**

Comunicato al Capogruppo di minoranza

Il 26/7/2011 N.prot. 2003

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 51**

**OGGETTO: ESAME E APPROVAZIONE SCHEMA PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI NOVARA E I COMUNI DEL 5° CIRCONDARIO - BASSO NOVARESE - IN TEMA DI VIABILITA'**

L'anno **Duemilaundici**, addì **QUINDICI** del mese di **LUGLIO** alle ore **23.00**  
Nella casa comunale, convocata dal **Sindaco**, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei signori:

Cognome e nome		Presente	Assente
SARINO GAUDENZIO	Sindaco	x	
GRASSULLO STEFANIA	Assessore	x	
BERNASCONE DOMENICO	Assessore	x	
CALEFFI ROBERTO	Assessore		x
CUSARO GIOVANNI	Assessore	x	
	Totale	4	1

Assiste all'adunanza il Segretario comunale Dott. Angelo Monolo, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il sig. Gaudenzio Sarino, nella sua qualità di Sindaco, assume la Presidenza.

## LA GIUNTA COMUNALE

### RICORDATO:

- che in data 14/12/2010 in Vespolate e nella sala del Teatro *Carlo Zabarini* si è riunita l'assemblea dei Sindaci del Circondario n° 5 – Basso Novarese – comprendente i Comuni di Garbagna Novarese, Borgolavezzaro, Cerano, Nibbiola, Sozzago, Terdobbiate, Tornaco e Vespolate, alla presenza del Presidente della Provincia e dei componenti della Giunta Provinciale;
- che nell'ambito di tale riunione è, tra l'altro, emersa in maniera considerevole, nel contesto delle numerose questioni trattate connesse al territorio, la problematica riguardante la viabilità soprattutto per quanto concerne la *SP 211* e l'alta velocità della Genova – Rotterdam;
- che tale questione appartiene ai cosiddetti macro-problemi del territorio ricompreso nel Circondario n° 5, peraltro, già anticipata in un incontro tenutosi a Garbagna Novarese, alla presenza anche del Consigliere provinciale Albanese, così come si evince dalla relazione che i Comuni hanno sottoposto alla Giunta Provinciale nella seduta di cui sopra;
- che al fine di definire le linee da seguire per il futuro della zona si auspica l'ipotesi di addivenire alla formulazione congiunta tra Amministrazione provinciale e i Comuni sensibilmente investiti dalla questione viabilità;

**VERIFICATO** che i Comuni maggiormente coinvolti nelle questioni legate al transito testè descritto si sono trovati spesso a discutere sul tema, come emerge anche dal verbale della Giunta itinerante di cui sopra e che l'Amministrazione Provinciale, a tal proposito, si è resa disponibile a condividere il documento su richiamato nonché a prestare un'eventuale sostegno economico per quanto possibile;

### PREMESSO CHE:

la questione legata alla viabilità, soprattutto negli ultimi anni, ha assunto sempre più importanza nel Bacino del Basso Novarese ed in particolare soprattutto nei Comuni attraversati dalla *SP 211* laddove gli abitanti devono convivere con il passaggio di un elevato numero di autoveicoli e di mezzi pesanti, che spesso transitano ad altissime velocità, creando continue occasioni di pericolo per gli stessi e per gli automobilisti;

- nelle località di Garbagna Novarese, di Vespolate e di Borgolavezzaro, intersecati dalla suddetta *SP 211*, gli edifici scolastici insistono proprio sulla provinciale testè citata;
- tutti gli agglomerati dei Comuni sopraelencati, anche quelli non direttamente attraversati dalla strada provinciale, fruiscono della *SP 211* e quindi sono interessati ad un adeguamento interno ed esterno ai centri abitati di Garbagna Novarese, di Borgolavezzaro e di Vespolate;
- negli ultimi anni si è potuto, altresì, constatare un fortissimo incremento anche del traffico pesante senza che questa tendenza dia segnali d'inversione;
- resta ferma la volontà dei Comuni del Basso Novarese di affrontare globalmente il tema della viabilità, adoperandosi in una considerevole attività condivisa di programmazione territoriale;

### PRESO ATTO CHE:

la questione relativa alla sicurezza stradale viene percepita dai cittadini come un diritto primario e comunque rappresenta una componente essenziale della qualità della vita in termini di tranquillità e pertanto si individuano di conseguenza le seguenti priorità da soddisfare:

- il disagio della popolazione rispetto alla difficoltosa viabilità all'interno dei centri abitati attraversati dalla *SP 211* dovuta in parte alla mancanza di infrastrutture per il rallentamento della velocità e alla presenza di strettoie in corrispondenza dei nuclei antichi di Garbagna Novarese, di Vespolate e di Borgolavezzaro che generano situazioni potenzialmente pericolose per i cittadini e gli stessi automobilisti;
- il tratto della strada *SP211* da Nibbiola ad Albonese (primo Comune lombardo) è stato oggetto negli ultimi quindici anni di adeguamento solo nei tratti di *SP 211* esterni ai centri abitati. I tratti della *SP 211* tra Nibbiola, Garbagna Novarese e Novara, non sono stati oggetto di alcun intervento. Attualmente esiste, un progetto regionale, a cura della S.C.R. spa, che prevede il "completamento adeguamento Classe C1 CNR tratto Novara-Nibbiola 1° LOTTO" (dalla Bicocca fino al cosiddetto *curvone*), escluso quindi il tratto tra Garbagna Novarese e Nibbiola. A tal proposito si evidenzia che il transito dal

suddetto tratto stradale è imprescindibile per tutti i cittadini dei Comuni di Borgolavezzaro, di Garbagna Novarese, di Nibbiola, di Terdobbiate, di Tornaco e di Vespolate e per tutti coloro che vogliono accedere al territorio pavese, rappresentando quindi una problematica di carattere intercomunale;

- il permanere della questione relativa al percorso stradale europeo *TEN 24*, detta anche Genova-Rotterdam o corridoio 24, che seppure differito nel tempo con probabile entrata a regime dal 2017, costringe gli enti locali, a vario titolo coinvolti, a dover dimostrare lungimiranza nel programmare la realizzazione di adeguate infrastrutture;

**ACCERTATO CHE:**

- mediante nota in data 04/07/2011 n° prot. 116661 del Presidente della Provincia di Novara, ha comunicato ai Comuni di Borgolavezzaro, Garbagna Novarese, Nibbiola, Terdobbiate, Tornaco e Vespolate che la Giunta Provinciale nella seduta del 28/06/2011 aveva espresso parere favorevole alla sottoscrizione della bozza del “Protocollo d’Intesa” in tema di viabilità con gli enti locali del 5° Circondario – Basso Novarese, al fine di ricercare le migliori soluzioni condivise in particolare in tema di sicurezza della viabilità e della programmazione degli interventi da attuare sia nel breve che nel medio termine;
- che con la medesima nota di cui sopra, la Provincia ha trasmesso ad ogni singolo Comune interessato copia della bozza in argomento al fine di addivenire alla sua formale sottoscrizione dopo che le singole amministrazioni avranno provveduto all’opportuna approvazione;
- che pertanto la Provincia resta in attesa delle determinazioni e/o degli atti formali conseguenti;

**DATO ATTO** che il Comune di Garbagna Novarese, in qualità di coordinatore dei soggetti che concorrono a costituire il Circondario n° 5 (come risulta dall’art. 6 del Protocollo d’intesa), si occuperà, tra le altre cose, di raccogliere e di trasmettere la documentazione di rito agli uffici competenti dell’Amministrazione Provinciale per l’attivazione dei conseguenti provvedimenti di competenza;

**VISTO** l’art. 15 della Legge 07/08/1990 n° 241 e s.m.i. che prevede la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune ;

**VISTO** l’art. 48, comma 1, del TUEL Dlgs, 18/08/2000, n° 267,

Parere in ordine alla regolarità tecnica:

si esprime parere favorevole.

Tornaco, lì 15/7/2011

Il responsabile del servizio

*F.to Grassullo Stefania*

ad unanimità dei voti,

**DELIBERA**

- 1) **Di approvare**, per le motivazioni espresse in narrativa, l’allegato schema di protocollo d’intesa tra l’Amministrazione provinciale di Novara e i Comuni del 5° Circondario – Basso Novarese, in tema di viabilità, ovvero con la partecipazione congiunta dei Comuni di Borgolavezzaro, Garbagna Novarese, Nibbiola, Tornaco e Vespolate, composto da n° 6 articoli che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, autorizzando contestualmente il Sindaco alla sottoscrizione del medesimo documento;
- 2) **Di dare atto** che il Comune di Garbagna Novarese svolgerà il ruolo di coordinatore dei soggetti che concorrono a costituire il Circondario n° 5 (come risulta dall’art. 6 del Protocollo d’intesa), e, come tale, provvederà, tra le altre cose, a trasmettere la documentazione di cui sopra ai competenti uffici dell’Amministrazione Provinciale per l’adozione dei conseguenti provvedimenti di competenza;
- 3) **Di dichiarare** con separata ed unanime votazione la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all’art. 134, comma 4, del TUEL Dlgs. 267/2000.

---

---

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
F.to *Gaudenzio Sarino*

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to *Angelo Monolo*

---

---

Relazione di pubblicazione e dichiarazione di esecutività

La presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio del Comune, nelle forme di legge, per quindici giorni consecutivi con decorrenza dal 26/7/2011

Trascorso il decimo giorno dalla data di pubblicazione sopra riportata, la medesima è definitivamente esecutiva, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 3, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to *Angelo Monolo*

---

---

Eseguibilità

Ritenuta la sussistenza dei requisiti di cui all'art. 134, comma 4, d.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la presente deliberazione è immediatamente eseguibile.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to *Angelo Monolo*

---

---

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo.

Li, 15/7/2011

IL SEGRETARIO COMUNALE  
F.to *Angelo Monolo*

---

---

## PROTOCOLLO D'INTESA

### TRA L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI NOVARA E I COMUNI DEL 5° CIRCONDARIO -BASSO NOVARESE IN TEMA DI VIABILITA'

L'anno duemilaundici, addì \_\_\_\_\_ del mese \_\_\_\_\_, in Novara presso la sede legale della Provincia, rappresentata da: Presidente *pro tempore* \_\_\_\_\_ e alla contestuale presenza dei rappresentanti dei rispettivi Enti, tutti appartenenti al Circondario 5 - Basso Novarese -, così di seguito specificati:

- Comune di Borgolavezzaro, in persona del Sindaco *pro tempore*;
- Comune di Garbagna Novarese, in persona del Sindaco *pro tempore*;
- Comune di Nibbiola, in persona del Sindaco *pro tempore*;
- Comune di Terdobbiate, in persona del Sindaco *pro tempore*;
- Comune di Torricco, in persona del Sindaco *pro tempore*;
- Comune di Vespolate, in persona del Sindaco *pro tempore*;

#### PREMESSO CHE

- la questione legata alla viabilità, soprattutto negli ultimi anni, ha assunto sempre più importanza nel bacino del Basso Novarese ed in particolare soprattutto nei Comuni attraversati dalla SP 211, laddove gli abitanti devono convivere con il passaggio di un elevato numero di autoveicoli e di mezzi pesanti, che spesso transitano ad altissime velocità creando continue occasioni di pericolo per gli stessi o per gli automobilisti;
- nelle località di Garbagna Novarese, di Vespolate e di Borgolavezzaro interessate dalla suddetta SP 211, gli uffici scolastici di questo proprio sulla provinciale testè citata;
- tutti gli agglomerati urbani dei Comuni sopraelencati, anche quelli non direttamente attraversati dalla strada provinciale fruisciono della SP 211 e quindi sono interessati ad un adeguamento infrastrutturale ed esterno ai centri abitati di Garbagna N.se, di Borgolavezzaro e di Vespolate;
- negli ultimi anni si è costato, altresì, constatare un fortissimo incremento anche del traffico pesante senza che questa tendenza dia segnali d'inversione;
- resta ferma la volontà dei Comuni del Basso Novarese di affrontare globalmente il tema della viabilità, adoperandosi in una consistente attività condivisa di programmazione territoriale;